

국가기술자격검정실기시험문제

1 안

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※ 시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 로커암 어셈블리를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하시오.
3. 주어진 기관에서 공전속도를 확인하고 조정하시오.
4. 주어진 기관에서 시험위원 지시에 따라 산소센서 파형을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 디젤기관에서 공전속도를 규정값으로 조정하시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우회전시 최소회전반경을 구하시오.
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차를 속도계 시험기로 속도를 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 타이어를 림에서 탈거하고 시험위원에게 확인을 받은 후 부착하여 휠 밸런스를 조정하시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
3. 주어진 자동차에서 파워TR 동작시험을 통하여 고정압(2차)의 스파크(불꽃) 여부를 확인하시오.
4. 주어진 자동차에서 기동부하시험을 실시하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2 국가기술자격검정실기시험문제

6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 발전기의 출력 파형을 보고 분석하여 고장 진단하십시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(1안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
자동차 번호 :					
측정 항목	구분 1			구분 2	득 점
	측정값			판정(□에 “✓” 표)	
산소센서 파형				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
자동차 번호 :					
측정 항목	구분 1			구분 2	득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록 판정(□에 “✓” 표)	
매연도				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연 여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2				득 점
회전방향 (□에 “✓” 표)	축거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1				구분 2				득 점
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록	
			제동력	편차			편차	합
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌 우							
								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

자동차 속도	구분 1		구분 2		득 점
	시험기 속도 측정값		산출(계산)근거 기록		
40km/h					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량

4 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
		구분 1		구분 2		
위치	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 "✓"표)	특 점	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 "✓"표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량
		<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
기동전동기 부하시험	구분 1		구분 2		특 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
전 압			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		특 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 인젝터 실(seal) 및 배전기를 탈거(시험위원에게 1차확인)하여, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하십시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하십시오.
3. 주어진 기관에서 초기점화시기를 점검하고 조정하십시오.
4. 주어진 기관에서 시험위원 지시에 따라 산소센서 파형을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 기관에서 연료증발가스제어장치를 점검하여 고장 진단하십시오.
7. 주어진 디젤자동차에서 매연도를 측정하십시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하십시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하십시오.
2. 주어진 자동차에서 차대번호 찾으시오.
3. (2항과 관련) 본인이 찾은 차대번호를 기록표에 기록 및 판정하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차를 속도계시험기로 속도를 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 브레이크 부스터의 작동상태를 점검하여 정상여부를 기록 및 판정하십시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하십시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
3. 주어진 자동차에서 메인(컨트롤)릴레이 및 연료펌프를 점검하여 이상유무를 확인하십시오.
4. 주어진 자동차에서 기동부하시험을 실시하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하십시오.

6 국가기술자격검정실기시험문제

7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형분석기로 점화 1차 파형을 보고, 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(2안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값			판정(□에 “✓”표)		
산소센서 파형				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓”표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연 여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10		비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :							
측정 항목	구분 1				구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓”표)		
HC					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3		비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :							
구 분	구분 1			구분 2			득 점
	제작회사군(부호)	자동차종별(부호)	자동차특성군(부호)	원동기표시(부호)			
차대번호							

2-5		비번호 (등번호)		감독위원 확 인				
자동차 번호 :								
제동력위치 (□에 "✓"표)	구분 1			구분 2			득 점	
	구분	측정값	기준값	편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 "✓"표)
			제동력	편차		편차	합	
<input type="checkbox"/> 앞	좌							<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량
<input type="checkbox"/> 뒤	우							

2-7		비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :							
자동차 속도	구분 1			구분 2			득 점
	시험기 속도 측정값			산출(계산)근거 기록			
40km/h							<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량

3-2		비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :							
위치	구분 1			구분 2			득 점
	측정항목	측정값	기준값	판정 (□에 "✓"표)			
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표시)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량			
	광 측	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 "✓"표시)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
		<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표시)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

8 국가기술자격검정실기시험문제

3-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

기동전동기 부하시험	구분 1		구분 2	특 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)	
전 류			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	특 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)	
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 타이밍 벨트를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하십시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하십시오.
3. 주어진 기관의 공전속도에서 연료압력조정기를 점검하여 고장 진단하십시오.
4. 주어진 기관에서 인젝터 파형을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 배기가스재순환(EGR)장치를 점검하여 고장 진단하십시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하십시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하십시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하십시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우회전시 최소회전반경을 구하십시오
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차를 속도계 시험기로 속도를 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 자동변속기 오일량 및 매뉴얼 컨트럴 케이블을 점검 조정하십시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하십시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
3. 주어진 배터리를 시험위원의 지시에 따라 충전하십시오.
4. 주어진 자동차에서 발전기 출력시험(전류)을 실시하십시오.

10 국가기술자격검정실기시험문제

5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 점화 2차 파형을 보고, 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(3안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값			판정(□에 “✓” 표)		
인젝터 파형				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 양		

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 양	

※ 매연여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
측정 항목	구분 1				구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)		
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 양		

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1				구분 2			특 점
회전방향 (□에 “✓” 표)	축거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1				구분 2				특 점
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록	
			제동력	편차			편차	합
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌							
	우							

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

자동차 속도	구분 1		구분 2		특 점
	시험기 속도	측정값	산출(계산)근거 기록	판정(□에 “✓” 표)	
40km/h				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

12 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
		구분 1		구분 2		
위치	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 “✓”표)	득 점	
□ 좌 □ 우 판정 (□에 “✓”표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 “✓”표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량
		<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 “✓”표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값 (출력전류)	신품용량 (정격전류)	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
발전기 출력전류				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)		
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 로커암 어셈블리를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하시오.
3. 주어진 기관에서 초기점화시기를 점검하고 조정하시오.
4. 주어진 노즐을 노즐 시험기로 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 기관에서 연료증발가스제어장치를 점검하여 고장 진단하시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우 회전시 최소회전반경을 구하시오.
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 타이어 트레드 깊이를 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 브레이크장치의 공기빼기를 실시하시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
3. 주어진 자동차에서 전조등 회로를 점검하고 고장 수리하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 자기진단기(스캐너)를 사용하여 ECS 고장개소를 점검하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

14 국가기술자격검정실기시험문제

8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 인젝터 파형을 보고 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(4인)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값(분사압력)	기준값(분사압력)	후적(유, 무)	판정(□에 “✓” 표)	
노즐 시험				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

1-8 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10 자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2				득 점
회전방향 (□에 “✓” 표)	축거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1				구분 2				득 점	
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 “✓” 표)
			제동력	편차			편차	합	
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌 우								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	기준값	측 정 값	판정(□에 “✓” 표)	
타이어 트레드 깊이			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

16 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
구분 1			구분 2		득 점	
위치	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 "✓"표)		
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 "✓"표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량
		<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표)				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1			구분 2		득 점
고장 개소	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 타이밍 벨트를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 벨브간극을 조정하시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하시오.
3. 주어진 기관에서 EGR장치를 점검하여 고장 진단하시오.
4. 주어진 노즐을 노즐시험기로 시험하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 LPG 차량에서 시험위원 지시에 따라 연료계통의 전자밸브를 점검하고 고장 진단하시오.
7. 주어진 디젤자동차에서 매연도를 측정하시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하시오.
2. 주어진 자동차에서 차대번호 찾으시오.
3. (2항과 관련) 본인이 찾은 차대번호를 기록표에 기록 및 판정하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 조향장치를 점검하고 유격을 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 자동변속기 인히비터(P.N)스위치를 점검하고 고장 진단하시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 판정하시오.
3. 주어진 자동차에서 방향지시등 회로를 점검하고 고장을 수리하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 자기진단기(스캐너)를 사용하여 기관 고장개소를 찾으시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

18 국가기술자격검정실기시험문제

8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 에어플로센서 파형을 보고, 분석하여 고장 진단 하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(5안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5
자동차 번호 : _____

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값(분사압력)	기준값(분사압력)	후적(유, 무)	판정(□에 “✓” 표)	
노즐 시험				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 호 량	

1-8
자동차 번호 : _____

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 호 량	

※ 매연여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10
자동차 번호 : _____

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 호 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구 분	구분 1			구분 2			득 점
	제작회사군(부호)	자동차종별(부호)	자동차특성군(부호)	원동기표시(부호)			
차대번호							

2-5		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인				
제동력위치 (□에 "✓" 표)	구분 1			구분 2				득 점		
	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정(□에 "✓" 표)	
			제동력	편차			편차			합
□ 앞	좌								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	
□ 뒤	우									

2-7		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1			구분 2		득 점	
	측 정 값	기 준 값	산출(계산)근거기록	판정(□에 "✓" 표)			
조향 핸들 유격					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

3-2		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
위치	구분 1			구분 2		득 점	
	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 "✓"표)			
□ 좌 □ 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량			
	광 축	□ 상 □ 하 (□에 "✓"표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
		□ 좌 □ 우 (□에 "✓"표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

20 국가기술자격검정실기시험문제

3-5 자동차 번호 :

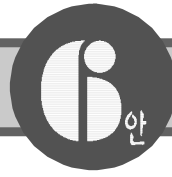
		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1			구분 2		특 점
고장 개소	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		특 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)		
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 타이밍 벨트를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하십시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하십시오.
3. 주어진 기관에서 초기점화시기를 점검하고 조정하십시오.
4. 주어진 노즐을 노즐 시험기로 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 디젤기관에서 공전속도를 규정값으로 조정하십시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하십시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하십시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하십시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우측의 최소회전반경을 구하십시오.
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 조향장치를 점검하고 유격을 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측 브레이크 패드(라이닝)를 탈거하고, 확인을 받은 후 부착(조립)하십시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하십시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
3. 주어진 자동차에서 파워윈도우 회로를 점검하고 고장 수리하십시오.
4. 주어진 자동차에서 발전기 출력시험(전류)을 실시하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하십시오.

22 국가기술자격검정실기시험문제

7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 산소센서의 파형을 보고 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(6안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		후적(유, 무)	판정(□에 “✓” 표)	득 점
	측정값(분사압력)	기준값(분사압력)			
노즐 시험				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

1-8 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1				판정(□에 “✓” 표)	득 점
	측 정 값	기준값	차종	년식		
HC					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1				구분 2			
회전방향 (□에 “✓” 표)	측거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	득 점
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인				
구분 1				구분 2						
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 “✓” 표)	득 점
			제동력	편차			편차	합		
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌 우								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

2-7		자동차 번호 :		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1			구분 2				
측정 항목	측 정 값		기 준 값	산출(계산)근거기록	판정(□에 “✓” 표)		득 점
조향 핸들 유격					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량		

24 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

구분 1			구분 2		득 점
위치	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 “✓”표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 “✓”표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 “✓”표)		<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	
	<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 “✓”표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값 (출력전류)	신품용량 (정격전류)	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
발전기 출력전류				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-7 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)	
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 로커암 어셈블리를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하고, 부착(조립)하고 밸브간극을 조정 하시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하시오.
3. 주어진 기관에서 EGR장치를 점검하여 고장 진단하시오.
4. 주어진 기관에서 시험위원 지시에 따라 산소센서 파형을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 기관에서 크랭크케이스 배출가스제어장치를 점검하여 고장 진단하시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하시오.
2. 주어진 자동차에서 차대번호를 찾으시오.
3. (2항과 관련) 본인이 찾은 차대번호를 기록표에 기록 및 판정하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 타이어 트레드 깊이를 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 타이어를 림에서 탈거하고 시험위원에게 확인을 받은 후 부착하여 휠 밸런스를 조정하시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
3. 주어진 자동차에서 와이퍼 회로를 점검하고 고장 수리하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 자기진단(스캐너)을 사용하여 ABS 고장개소를 점검하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 TPS 파형을 보고 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(7안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
----------------	------------	--------------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5		비번호 (등번호)	감독위원 확 인	
자동차 번호 :				
측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	측정값		판정(□에 “✓” 표)	
산소센서 파형			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8		비번호 (등번호)	감독위원 확 인		
자동차 번호 :					
측정 항목	구분 1			구분 2	득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록 판정(□에 “✓” 표)	
매연도				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연여과지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10		비번호 (등번호)	감독위원 확 인			
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호량 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구 분	구분 1		구분 2		득 점
	제작회사군(부호)	자동차종별(부호)	자동차특성군(부호)	원동기표시(부호)	
차대번호					

2-5 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인						
제동력위치 (□에 "✓" 표)	구분 1				구분 2			득 점		
	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 "✓" 표)	
			제동력	편차			편차			합
□ 앞	좌							□ 적 합 □ 부 적 합 □ 시정권고 □ 양 호 량 □ 불 량		
□ 뒤	우									

2-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	기준값	측 정 값	판정(□에 "✓" 표)		
타이어 트레드 깊이			□ 적 합 □ 부 적 합 □ 시정권고 □ 양 호 량 □ 불 량		

3-2 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
위치	구분 1			구분 2		득 점
	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 "✓"표)		
□ 좌 □ 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			□ 적 합 □ 부 적 합 □ 시정권고 □ 양 호 량 □ 불 량		
	측 광	□ 상 □ 하 (□에 "✓"표)			□ 적 합 □ 부 적 합 □ 시정권고 □ 양 호 량 □ 불 량	
		□ 좌 □ 우 (□에 "✓"표)			□ 적 합 □ 부 적 합 □ 시정권고 □ 양 호 량 □ 불 량	

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

28 국가기술자격검정실기시험문제

3-5 자동차 번호 :

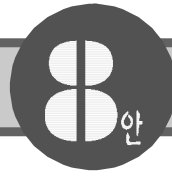
		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1		구분 2			
고장 개소	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)		특 점
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1		구분 2			
측정 항목	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)		특 점
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 인젝터 실(seal) 및 배전기를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하여 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하시오.
3. 주어진 기관에서 공전속도를 점검하고 조정하시오.
4. 주어진 노즐을 노즐 시험기로 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 디젤기관에서 연료장치 공기빼기를 실시한 후 시동하시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우회전시 최소회전반경을 구하시오.
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 타이어 트레드 깊이를 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 타이로드 엔드를 탈거하여 시험위원에게 확인을 받은 후 부착(조립)하시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
3. 주어진 자동차에서 경음기 회로를 점검하고 고장 수리하시오.
4. 주어진 자동차에서 발전기 출력시험(전류)을 실시하시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오.

30 국가기술자격검정실기시험문제

7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 크랭크각 센서의 파형을 보고 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(8안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값(분사압력)	기준값(분사압력)	후적(유, 무)	판정(□에 “✓” 표)	
노즐 시험				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

1-8 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1			구분 2		득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

- ※ 매연여파지는 뒷면에 부착
 ※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	년식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 후 <input type="checkbox"/> 불 량	

- ※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2				득 점
회전방향 (□에 “✓” 표)	측거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2					득 점	
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 “✓” 표)
			제동력	편차			편차	합	
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌 우								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	기준값	측 정 값	판정(□에 “✓” 표)	
타이어 트레드 깊이			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

32 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

		구분 1		구분 2	득 점
위치	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 "✓"표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 양 <input type="checkbox"/> 불 양	
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 "✓"표)		<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 양 <input type="checkbox"/> 불 양	
	<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 양 <input type="checkbox"/> 불 양	

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측정값 (출력전류)	신품용량 (정격전류)	산출근거(계산)기록	판정(□에 "✓" 표)	
발전기 출력전류				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 양 <input type="checkbox"/> 불 양	

3-7 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)	
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 양 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 타이밍벨트를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하여 부착(조립)하고 벨브간극을 조정하십시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하십시오.
3. 주어진 기관에서 공전속도를 확인하고 조정하십시오.
4. 주어진 기관에서 시험위원 지시에 따라 산소센서 파형을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 디젤기관에서 연료장치 공기빼기를 실시한 후 시동하십시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하십시오.
8. (7항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하십시오.
10. (9항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하십시오.
2. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 좌 또는 우측의 최소회전반경을 구하십시오.
3. (2항과 관련) 본인이 최소회전반경을 구하여 기록표에 기록 및 판정하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차를 속도계 시험기로 속도를 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 속도계 케이블을 탈거하고, 확인을 받은 후 부착(조립)하십시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하십시오.
2. (1항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
3. 주어진 자동차에서 블로어 모터 회로를 점검하고 고장 수리하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 자기단단기(스캐너)를 사용하여 기관 고장개소를 찾으십시오.
5. (4항과 관련) 측정한 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하십시오.

34 국가기술자격검정실기시험문제

7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 공전속도 조절장치의 파형을 보고 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(9안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5	비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
자동차 번호 :				
측정 항목	구분 1		구분 2	
	측정값	판정(□에 “✓” 표)		
산소센서 파형			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	득 점

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8	비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1			구분 2		
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록	판정(□에 “✓” 표)	
매연도					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	득 점

※ 매연여파지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10	비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1				구분 2	
	측정값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	득 점

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2				득 점
회전방향 (□에 “✓” 표)	축거	최대조향각 (□에 “✓” 표)	기준값(최소 회전반경)	산출(계산) 근거기록	측정값(최소 회전반경)	판정 (□에 “✓” 표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우		<input type="checkbox"/> 좌측바퀴 <input type="checkbox"/> 우측바퀴 조향각 : _____				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 바퀴의 접지면 중심과 킹핀과의 거리(r)는 시험위원이 제시함.
 ※ 구분1의 최대 조향각은 산출근거에 필요한 값을 기록함.

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

구분 1			구분 2					득 점		
제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록		판정 (□에 “✓” 표)	
			제동력	편차			편차	합		
<input type="checkbox"/> 앞 <input type="checkbox"/> 뒤	좌								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	
	우									

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)	
--------------	--

 감독위원
확 인

자동차 속도	구분 1		구분 2		득 점
	시험기 속도	측정값	산출(계산)근거 기록	판정(□에 “✓” 표)	
40km/h				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

36 국가기술자격검정실기시험문제

3-2 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

구분 1			구분 2	득 점	
위치	측정항목	측정값	기준값		판정(□에 "✓"표)
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 "✓"표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 양	
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 "✓"표)		<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 양	
	<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 "✓"표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 양	

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

3-5 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

구분 1			구분 2	득 점
고장 개소	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)	
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	
			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-7 자동차 번호 : 비번호 (등번호) 감독위원
확 인

측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 "✓"표)	
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시 정 권 고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 양	

※ 압소음은 무시

국가기술자격검정실기시험문제



자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

•비 번호(등 번호)

•시험시간 : 4시간(기관 : 90분, 새시 : 90분, 전기 : 60분)

※ 시험 안 및 요구사항 일부내용이 변경될 수 있음

1. 기 관

1. 주어진 기관에서 타이밍 벨트를 탈거(시험위원에게 1차 확인)하여 부착(조립)하고 밸브간극을 조정하십시오.
2. (1항과 관련) 본인이 탈거 및 부착한 기관을 시동(시동전 시험위원에게 2차 확인)하십시오.
3. 주어진 기관에서 초기점화시기를 점검하고 조정하십시오.
4. 주어진 기관에서 인젝터 파형을 분석하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 LPG 차량에서 시험위원 지시에 따라 연료계통의 전자밸브를 점검하고 고장 진단하십시오.
7. 주어진 디젤 자동차에서 매연도를 측정하십시오.
8. (7항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
9. 주어진 가솔린 자동차에서 배출가스를 측정하십시오.
10. (9항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

2. 새 시

1. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 토(toe)를 조정하십시오.
2. 주어진 자동차에서 차대번호를 찾으십시오.
3. (2항과 관련) 본인이 찾은 차대번호를 기록표에 기록 및 판정하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 앞 또는 뒷바퀴 제동력을 측정하십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
6. 주어진 자동차에서 시험위원의 지시에 따라 조향장치를 점검하고 유격을 측정하십시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측 허브 베어링을 탈거하고, 확인을 받은 후 부착(조립)하십시오.

3. 전 기

1. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 좌 또는 우측의 전조등을 시험하십시오.
2. (1항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.
3. 주어진 자동차에서 도어록 회로를 점검하고 고장 수리하십시오.
4. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 자기진단기(스캐너)를 사용하여 자동변속기 고장개소를 찾으십시오.
5. (4항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하십시오.

38 국가기술자격검정실기시험문제

6. 주어진 자동차에서 경음기의 음량을 측정하시오.
7. (6항과 관련) 측정된 내용을 기록표에 기록 및 판정하시오.
8. 주어진 자동차에서 시험위원 지시에 따라 파형 분석기로 점화 2차파형을 보고, 분석하여 고장 진단하시오.

국가기술자격검정 실기시험 결과기록표(10안)

자 격 종 목	자동차 검사 기능사	작 품 명	자동차 검사 작업
---------	------------	-------	-----------

※ 기록표는 문항별 구분 절취 배부하고, 각 문항별 종료시 제출함.

1-5	비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
자동차 번호 :				
측정 항목	구분 1		구분 2	득 점
	측정값		판정(□에 “✓” 표)	
인젝터 파형			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 파형 인쇄물은 뒷면에 부착

1-8	비번호 (등번호)		감독위원 확 인		
자동차 번호 :					
측정 항목	구분 1			구분 2	득 점
	측정값	기준값	차종 및 연식	산출근거(계산)기록 판정(□에 “✓” 표)	
매연도				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 매연여과지는 뒷면에 부착

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

1-10	비번호 (등번호)		감독위원 확 인			
자동차 번호 :						
측정 항목	구분 1				구분 2	득 점
	측 정 값	기준값	차종	연식	판정(□에 “✓” 표)	
CO					<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

※ 차종 및 연식은 자동차등록증을 활용하여 기재하고, 기준값 적용

2-3 자동차 번호 :

비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
--------------	--	-------------	--

구 분	구분 1		구분 2		특 점
	제작회사군(부호)	자동차종별(부호)	자동차특성군(부호)	원동기표시(부호)	
차대번호					

2-5 자동차 번호 :

비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
--------------	--	-------------	--

제동력위치 (□에 “✓” 표)	구분 1				구분 2				특 점	
	구분	측정값	기준값		편차	합	산출(계산)근거 기록			판정 (□에 “✓” 표)
			제동력	편차			편차	합		
<input type="checkbox"/> 앞	좌								<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	
<input type="checkbox"/> 뒤	우									

2-7 자동차 번호 :

비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
--------------	--	-------------	--

측정 항목	구분 1		구분 2		특 점
	측 정 값	기 준 값	산출(계산)근거기록	판정(□에 “✓” 표)	
조향 핸들 유격				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-2 자동차 번호 :

비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
--------------	--	-------------	--

위치	구분 1			구분 2	특 점
	측정항목	측정값	기준값	판정(□에 “✓”표)	
<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 판정 (□에 “✓”표)	광 도			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량	
	광 축	<input type="checkbox"/> 상 <input type="checkbox"/> 하 (□에 “✓”표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량
		<input type="checkbox"/> 좌 <input type="checkbox"/> 우 (□에 “✓”표)			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 량 <input type="checkbox"/> 불 량

※ 자동차검사기준 및 방법에 의하여 기록 판정할 것(자동차검사기준 및 방법 별표 15)

40 국가기술자격검정실기시험문제

3-5 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
구분 1		구분 2		판정(□에 “✓”표)	득 점
고장 개소	측 정 값	기 준 값			
				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	
				<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량	

3-7 자동차 번호 :

		비번호 (등번호)		감독위원 확 인	
측정 항목	구분 1		구분 2		득 점
	측 정 값	기 준 값	판정(□에 “✓”표)		
경음기 음량			<input type="checkbox"/> 적 합 <input type="checkbox"/> 부 적 합 <input type="checkbox"/> 시정권고 <input type="checkbox"/> 양 호 <input type="checkbox"/> 불 량		

※ 압소음은 무시